

TISKOVÁ ZPRÁVA
Čtvrtek, 29. 4. 2010

NA OSTRAVSKÉM LETIŠTI BYL ÚSPĚŠNĚ DOKONČEN PRVNÍ PROJEKT ZA PODPORY PENĚZ EVROPSKÉ UNIE

Ostravské letiště ukončilo první z plánovaných projektů spolufinancovaných z Evropských fondů. Projekt „Stroje a zařízení I“ byl zahájen v říjnu 2007 a celkově letiště v jeho rámci pořídilo techniku za téměř 87 milionů korun. Výše dotací čerpaných v rámci projektu z Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko je 92,5% způsobilých výdajů, zbylá část byla hrazena z rozpočtu příjemce, tedy Letiště Ostrava, a.s. Celkové výdaje projektu jsou o 2 mil. Kč nižší, než bylo původně plánováno (přepokládané výdaje byly plánovány na 89.094.880,00 Kč). Snížit se je podařilo díky pečlivě připraveným výběrovým řízením na dodavatele. Rozdělení výdajů v rámci projektu je následující: přibližně 76% je určeno na hasičskou záchrannou a vyprošťovací techniku, zbylých 24 % pro ostrahu letiště.

Výčet investic:

Investice pro posílení ostrahy letiště

- průchozí detektory kovů (7ks včetně síťového software), závorový systém pro vjezd a výjezd vozidel, RTG zařízení (1ks), vozidlo pro ostrahu letiště, ruční detektory kovů (10ks), detektory stopových prvků (2ks), výcvikový software operátorů bezpečnostní kontroly a dvě rentgenová zařízení pro odbavování kabinových zavazadel VIP a GA (General Aviation) cestujících

Dodávky bezpečnostních zařízení pro ostrahu letiště, např. průchozí detektory kovu nahradily stávající zařízení z důvodu uplatnění nových požadavků legislativy. Nároky na bezpečnostní kontroly cestujících, posádek i zavazadel neustále narůstají. Vzdušný prostor ostravského letiště je vstupní mezinárodní hranicí do České republiky, letiště musí splňovat požadavky platné národní a mezinárodní legislativy.

Investice pro posílení hasičské záchranné služby letiště:

- vozidlo na likvidaci chemických havárií, termokamera, zařízení pro vyprošťování letadel, letištní hasičský speciál, vysokotlaký vzduchový kompresor a hasičská hydraulická teleskopická plošina

Zajímavosti:

Mezi nejnákladnější položky z projektu „SaZ I“ patří speciální **zařízení pro vyprošťování letadel, jehož pořizovací cena je 11,3 milionů korun (bez DPH)**. Touto dodávkou je letiště připraveno na havarijní situace, při kterých větší letadlo (např. B737) sjede z dráhy a uvízne mimo zpevněnou plochu. Součástí vybavení kontejneru jsou například nafukovací zdvihací vaky, podkladové vyprošťovací rohože, nebo sada zdvihacích popruhů pro jakýkoli typ letadla (letadlo se zdvíhá pomocí těchto speciálních popruhů a jeřábu). Určitě nejdražší pořízenou investicí je **zásahový automobil** pro likvidaci leteckých havárií, který je určen pro aktivní rychlý zásah u nehod a požárů letadel. Automobil má prostornou kabinu pro osádku 4 hasičů a speciální cisternovou nástavbu s vysoce výkonným čerpadlem (6.200 l/min), zásoby hasiva (12.500 l vody, 1.500 l pěnidla a 225 kg prášku) a je postaven na třínápravovém podvozku s trvalým pohonem

všech kol (6x6). Co se týká technický údajů má automobil celkovou délku 11.600 mm, šířku 3.000 mm, zrychlení z 0 na 80 km/hod max 31sec (při celkové hmotnosti vozidla 36t), max. rychlost je 115 km/hod a jeho pořizovací cena činí 26,5 miliónů korun (bez DPH). Jeho unikátnost je v objemu hasiva, standardní hasičské automobily se pohybují cca na polovině hasebních látek, tím je určen právě pro zásahy u leteckých nehod. Srovnatelný vůz mají v ČR pouze na pražské Ruzyni.

V rámci všech projektů financovaných z Evropské unie jsou na Letišti Leoše Janáčka realizována opatření ke zvýšení odbavovací kapacity a bezpečnosti provozu. V oblasti hasičské záchranné techniky musí letiště splňovat předpisy ohledně rychlosti zásahu a kapacit hasících látek. Pořízení strojů a zařízení je součástí modernizace letiště, bez investic do dráhy, odbavovacích ploch a strojů a zařízení by ostravské letiště nemohlo například přijímat letadla nejvyšších hmotnostních kategorií.

Žádná z investic nepřináší přímé finanční výnosy, jejich provedení je však nutným předpokladem pro další rozvoj letiště a zvýšení jeho konkurenceschopnosti.

Rekapitulace:

V různých stádiích jsou i další zahájené projekty spolufinancované z evropských peněz a to „Stroje a zařízení II“ a „Stroje a zařízení HZS“. Poslední dodávky v rámci těchto projektů by měly být uskutečněny do roku 2013. Jedná se většinou o investice do bezpečnosti letiště, posílení technologií pro odbavení cestujících a údržbu letecko-provozních ploch a IT technologie. U projektu „SaZ II“ se letiště podílí na financování 30%.

Předpokládaná celková suma investic do roku 2013, kterou by chtělo letiště ve spolupráci s Moravskoslezským krajem čerpat z Evropských fondů, je přibližně 2,5 miliardy korun, konkrétní částka bude záležet na výši přiznaných dotací.

Zpracovala: Michaela Kubešová, tisková mluvčí LLJO



Investice do vaší budoucnosti

Evropská unie

PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

